

# KORJAA VUOTAVAN KANNENTIIVISTEESI EDULLISESTI HINTAAN €77,90

## RAHAT TAKAISIN -TAKUU

MIKÄLI KORJAUS STEEL  
SEALIN AVULLA EI ONNISTU  
TOIMITATHAN KUITIN OSTOSTA  
JA TODISTEEN KANSIVAUURIESTA  
PALAUTTAAKSEMME RAHAT.  
KATSO TARKEMMAT OHJEET  
OSOITTEESTA [WWW.STEELSEAL.FI](http://WWW.STEELSEAL.FI)

YLI  
**99%**  
YLI TOIMIVUUS  
(PERUSTUEN MYTYJEN  
PULLOJEN JA PALAUTUSTEN  
MÄÄRÄÄN)



## Steel Seal

AINUTLAATUINEN TUOTE JOKA  
KORJAA PYSYVÄSTI VUOTAVAN  
KANNENTIIVISTEEN, VÄÄNTYNEEN  
SYLINTERIKANNEN JA MURTUNEEN  
SYLINTERILOHKON VAURIOT.

# Miten käytän Steel Sealia...

HELPPO JÄÄHDYTINJÄRJESTELMÄÄN  
KAADETTAVA NESTE, JOKA ON YHTEENSOPIVA  
KAIKKIEN PERINTEISTEN JÄÄHDYTYSNESTEIDEN  
KANSSA. KANNENTIIVISTEEN KORJAUKSEN  
KOLME HELPPOA VAIHETTA...

1

Varmistu, että moottori on kylmä ja poista jäähdyttimen korkki. Kaada Steel Seal suoraan jäähdyttimeen. Ruuvaa jäähdyttimen korkki takaisin kiinni.

2

Laita auton sisätilanlämmitin täysille ja käynnistä moottori. anna moottorin käydä 60 minuuttia. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä täysin. Kaada jäähdyttimeen jäähdytinneste ja vesi ja sulje jäähdyttimen korkki tiukasti.

3

Jätä Steel Seal moottoriin ja käytä autoa normaalisti.

**TAKAPAIINEEN** kertyessä huomioi lisäohjeet:

Paikanna kiehumisen tai takapaineen aiheuttava sylinteri (Poista tulpat yksi kerrallaan kunnes kiehuminen loppuu)

Seuraa ylläolevia ohjeita, MUTTA ennen moottorin käynnistystä poista sytytystulppa tai sytytin sylinteristä joka aiheutti kiehumisen paisuntasäiliössä. Mikäli mahdollista, poista sytyttimen johto kyseisestä sylinteristä. Tämä rajoittaa palotilaan pääsevän palamattoman polttoaineen määrää.

Ellet löydä vikaa aiheuttavaa sytytystulppaa käytä moottoria niin, että jäähdytysnesteen taso on matalalla jäähdyttimen yläreunan tasalla jäähdyttimen korkin ollessa auki.

Jatka ylläolevien ohjeiden mukaisesti. Käytä moottoria niin että se kuumenee normaaliin lämpötilaan sytytystulppa poistettuna ja viimeisen kerran niin että sytytystulppa on paikoillaan

"Käytin Steel Sealia vuoden 1997 Toyota Previassani joka kulutti nestettä ilman että huomasin vuotoa ja lisäksi käynnistäessä moottori yski. Kaikki kansivian merkit olivat ilmassa. Olen tyytyväinen voidessani kertoa että seurattuani helppoja ohjeita oireet katosivat ja auto toimii mainiosti. Olin varsin epäileväinen steelsealin suhteen ennen käyttöä sillä olen koettanut aiemmin samankaltaisia tuotteita ilman kestävää korjaustulosta koko 26 vuoden korjaamourani aikana. Steel Seal säästi tunteja turhaa työtä ja satoja euroja joten en epäile suositella sitä kaikille muillekin."

"Laitoin aineen Sapphire Cosworthiin. Auto sylki vettä paisuntasäiliöstä ajon aikana. Toimenpiteen jälkeen veden kulutus loppui. Tämä siis koneella jossa on 27 psi turbo ja 340 hv.Ehdottomasti suositelun arvoinen."

"Hei, kokeilin SteelSealia eilen Rover 416i:ssa jolla on ajettu 210 000. Autosta on kerran jo vaihdettu kannentiiviste mutta koneessa oli vesivuoto tiivisteen ja lohkon välissä. Seurasin pullon ohjeita ja kas vain kun aine toimi! Pidän teidät ajan tasalla miten kone toimii parin seuraavan kuun aikana mutta olen tämän perusteella enemmän kuin tyytyväinen ostokseeni ja sen lisäksi että tulen varmasti käyttämään sitä uudelleen voin myös suositella kaikille jotka kaipaavat ensikäden tietoa. Kiitos myös käyttötuesta puhelimitse ja avusta."

"Täydet 5/5. Palvelunne oli esimerkillistä ja tuote toimi kuten luvattu. Käytin vuoden 1996 3-sarjan bemarissa ja toimi kuin rasvattu. Nyt olen ajanut jo pari viikkoa ja eron kyllä huomaa. Olin aiemmin käyttänyt muita tuotteita huonoin tuloksin."

